

Llantas y asfaltos reciclados para pavimentar a Bogotá: Apuesta ambiental del IDU a partir de 2012.

A partir de este mes, en la pavimentación de las calles de Bogotá serán incorporadas contractualmente dos tecnologías amigables con el medio ambiente: el grano de caucho reciclado (GCR) y el pavimento reciclado o RAP (por su sigla en inglés, recycled asphalt pavement), informó el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU).

La decisión se inspira en las Resoluciones 2393 y 6891 de 2011 de la Secretaría Distrital de Ambiente; en el Plan de Ordenamiento Territorial que aboga por un ecosistema urbano sostenible, productivo y de alta calidad ambiental y en las recomendaciones de la Mesa de Innovación Tecnológica y Producción Limpia del IDU.

Los nuevos pliegos licitatorios establecen que, desde la etapa de estudios y diseños, se incluya la utilización de RAP no inferior a un 10% del total de metros cuadrados y, de mínimo, el 5% de GCR. Los porcentajes se incrementarán anualmente en 5 puntos, hasta completar la meta del 25%.

Como son porcentajes obligatorios, quien presente una propuesta con ellos **no** recibirá puntaje adicional. En cambio, quien sobrepase los mínimos establecidos será beneficiado con puntajes máximos, si:

-- Como mínimo utiliza el 20 por ciento de escombros en construcción nueva.

-- Como mínimo utiliza el 40 por ciento de escombros en obras de mantenimiento y conservación

-- Como mínimo utiliza el 10 por ciento de llantas y neumáticos.

EL GRANO DE CAUCHO RECICLADO O GCR.

Es el producto de un proceso de transformación de las llantas recicladas en partículas para diferentes usos, entre ellos, el mejoramiento de las mezclas asfálticas.

La implementación del GCR busca que los pavimentos duren más. Este es un aporte al uso responsable de las llantas de residuo que tanto daño le generan a la ciudad

Tras doce años de estudios conjuntos del IDU y la Universidad de los Andes sobre compatibilidad del GCR con el asfalto, se pudo determinar que resulta más resistente a la fatiga que una mezcla asfáltica convencional.

Hasta ahora se han construido tramos experimentales en los Distritos de Conservación que rehabilitan y conservan la infraestructura del transporte urbano: vías, puentes, ciclovías, pasos peatonales y túneles.

Con el GCR el mantenimiento o reparación de la vía solo sería necesario en el doble de tiempo, aproximadamente.

Ecotips
idu



Más de 2 millones

De residuos de llanta al año en Bogotá que contaminan fuentes de agua, se queman a cielo abierto, ocupan rellenos sanitarios, se entierran, etc.

250 llantas
Sirven para producir:
1 Tonelada de GCR



- *Resistencia al envejecimiento
- *Elasticidad
- *Más durabilidad que una mezcla tradicional

Resolución. 6981

Diciembre 27 de 2011

Entre Secretaría de Ambiente y Secretaría de Movilidad

Los contratistas de obra deberán usar materiales provenientes del aprovechamiento de llantas en un porcentaje no inferior al 5% de metros cuadrados del total de cada contrato de obra



BOGOTÁ
HUMANANA

MOVILIDAD- Instituto de Desarrollo Urbano

Ecotips
idu

En inglés
RAP: Recycled Asphalt pavement

En español
MBR: Mezcla Bituminosa Reciclada



Fresado para producir capa asfáltica con base mejorada

Resolución. 2397

Abril 25 de 2011

Secretaría de Ambiente

5%

Porcentaje mínimo en metros cuadrados de RAP en obras civiles de carácter multifamiliar. No tendrá puntajes adicionales si no se sobrepasa esta meta.

Para obras civiles del IDU, es el mínimo de implementación de RAP.

10%

Las entidades públicas podrán considerar como ítem de evaluación los porcentajes de material reciclado proveniente de escombros o su reutilización, dentro de los procesos de contratación pública para el desarrollo de obras

- *Ahorro en transporte y en la obtención de materiales nuevos.
- *Se evita la explotación de canteras. Es un mejor uso de los recursos no renovables.



BOGOTÁ
HUMANANA

MOVILIDAD- Instituto de Desarrollo Urbano

Pavimento reciclado RAP o MBR

El RAP o MBR (mezcla bituminosa reciclada) es el producto de trituración de capas asfálticas deterioradas un fresado, es decir, el paso de una maquinaria llamada fresadora sobre la capa asfáltica.

La fresadora demuele y tritura el material que puede ser mezclado en el sitio con una emulsión asfáltica –reciclado en frío—para ser reutilizado inmediatamente como base o sub base mejorada del nuevo pavimento.

Esta técnica mitiga el impacto ambiental porque evita la extracción de materiales vírgenes de las canteras y reduce los costos de transporte hasta el sitio de la obra, en la medida en que la materia prima se obtiene de la misma vía que se está interviniendo.

Cuando no se utiliza en la misma obra, el material es transportado en volquetas hasta el patio de Álamos, dispuesto por el IDU para el almacenamiento y posterior aprovechamiento.

OFICINA ASESORA DE
COMUNICACIONES IDU