

Proyecto Av. Ciudad de Cali, desde Av. Bosa hasta Av. San Bernandino

Informe de Percepción

Etapa Durante





FICHA TÉCNICA

- **Objetivo del estudio:** Evaluar la percepción de los habitantes y comerciantes sobre el proyecto Avenida Ciudad de Cali San Bernardino adelantado por el IDU.
- **Población Objetivo:** habitantes y comerciantes en la zona de influencia del proyecto.
- **Tamaño de muestra:** 196 encuestas a habitantes, 91 encuestas a comerciantes y 21 de uso mixto en la zona de influencia del proyecto.
- **Precisión y confiabilidad:** margen de error del 5% con una confiabilidad del 95%, para hacer estimaciones de parámetros con un fenómeno de ocurrencia del 50%
- **Tipo de muestreo:** muestreo probabilístico bietápico
- **Tipo de encuesta:** encuesta presencial con formulario estructurado
- **Período de recolección:** 16, 17 y 18 de mayo del 2017

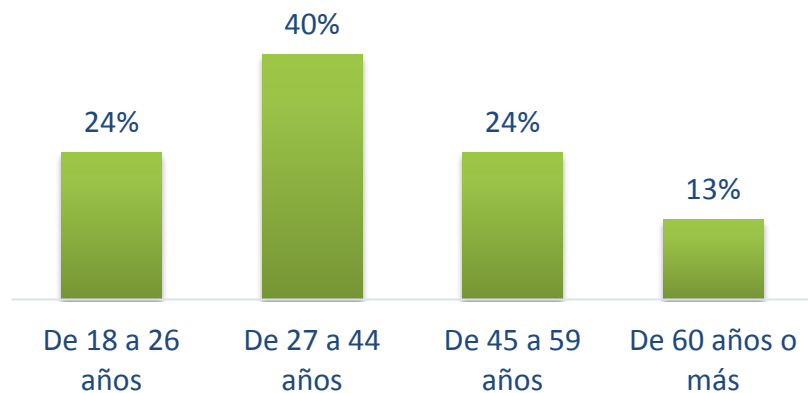
Nota: los resultados que se presentan a continuación se encuentran ponderados por las variables sexo y edad, según distribución poblacional en la Localidad de Bosa, tomando con fuente proyecciones 2017 de la Encuesta Multipropósito de Bogotá

1. Módulo de caracterización del encuestado

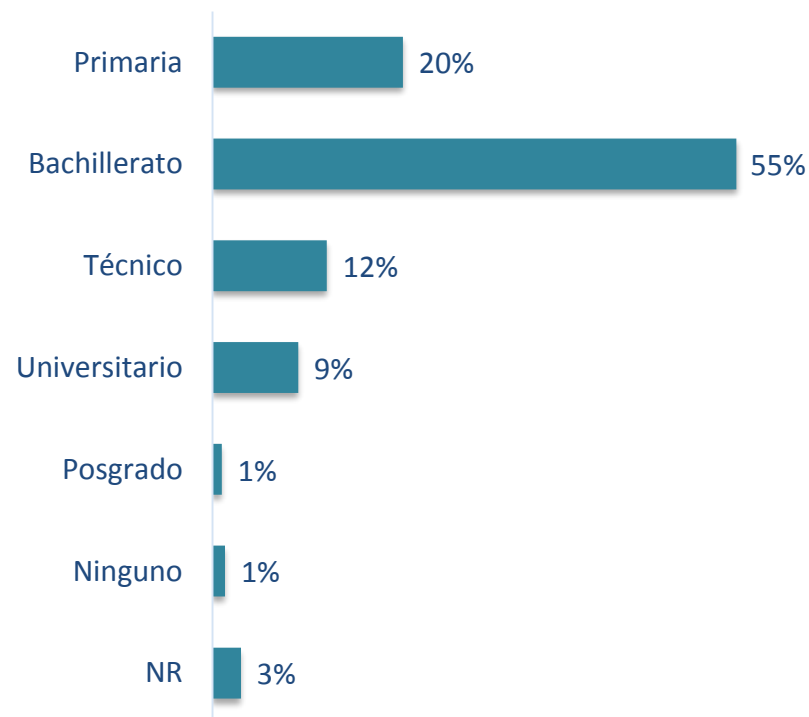
Sexo



Edad



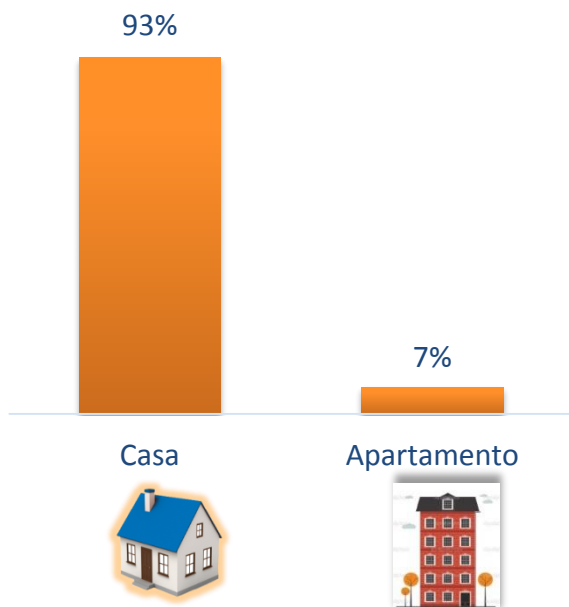
Nivel educativo



Base: 308 encuestas

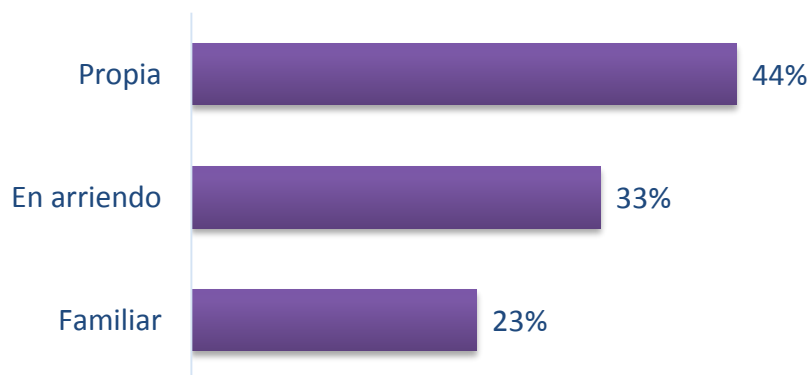
2. Módulo Residencial

Tipo de vivienda

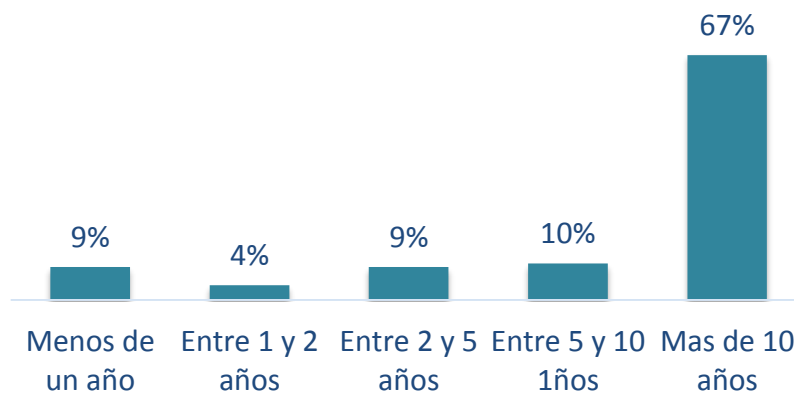


Nota: de 217 habitantes encuestados, 216 mencionaron pertenecer al estrato 2, y solo una persona mencionó pertenecer al estrato 1

La vivienda ocupada por el hogar es:



Tiempo viviendo en el sector:



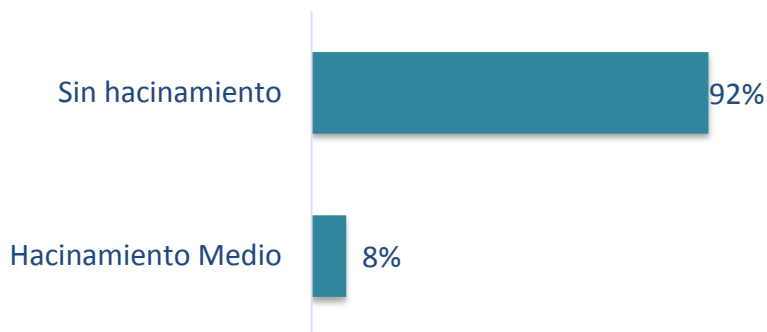
Base: 217 encuestas

2. Módulo Residencial

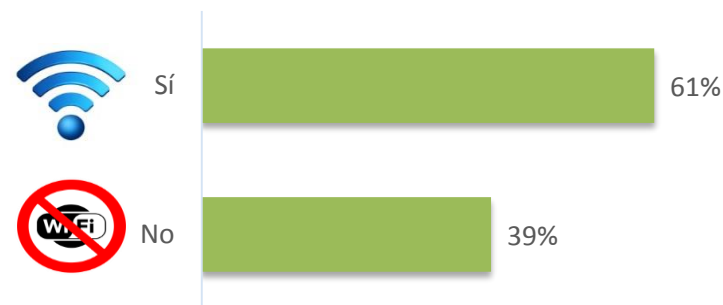
Datos del hogar

Estadística	Valor
Número promedio de personas en el hogar	4,16
Número promedio de cuartos en el hogar	2,72
Indicador promedio de hacinamiento	1,60

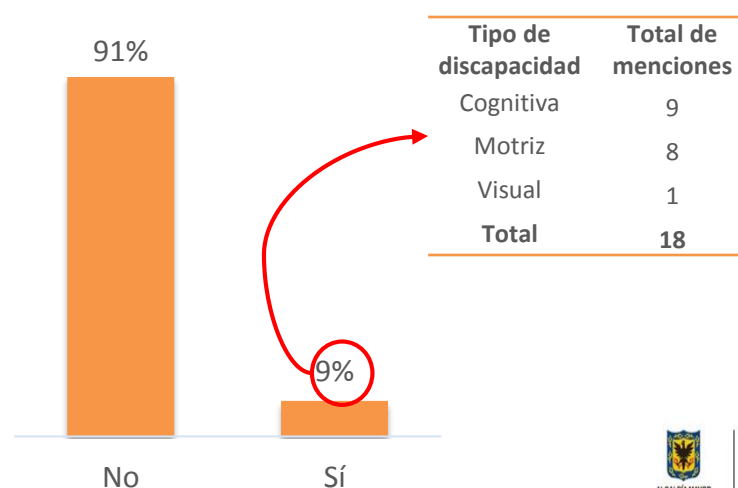
Índice de Hacinamiento



Conexión a internet



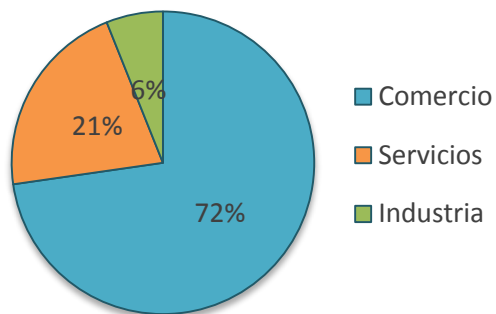
Discapacidad en el Hogar



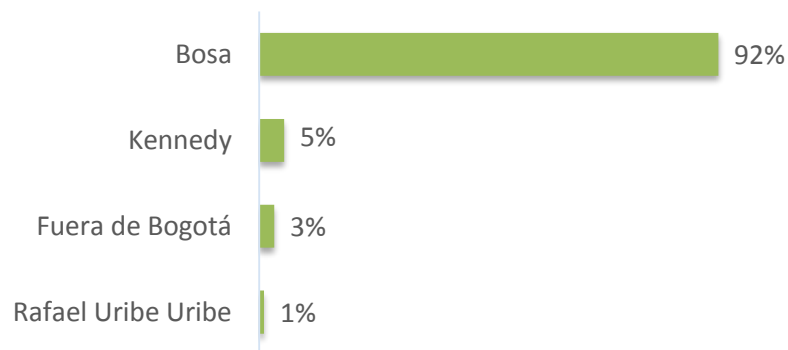
Base: 217 encuestas



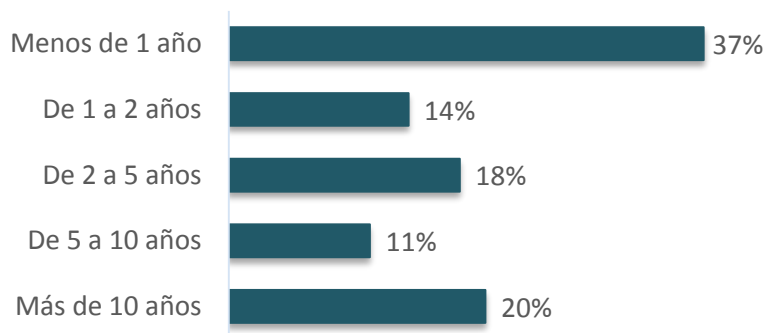
Actividad económica principal



Localidad de residencia



Tiempo del establecimiento en el sector



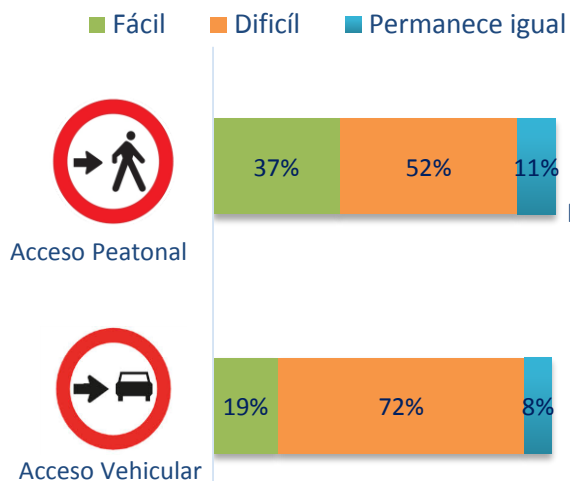
Número promedio de empleados según sector económico

Sector	Número promedio de empleados	Número de encuestas
Comercio	1	82
Servicios	2	23
Industrial	2	7

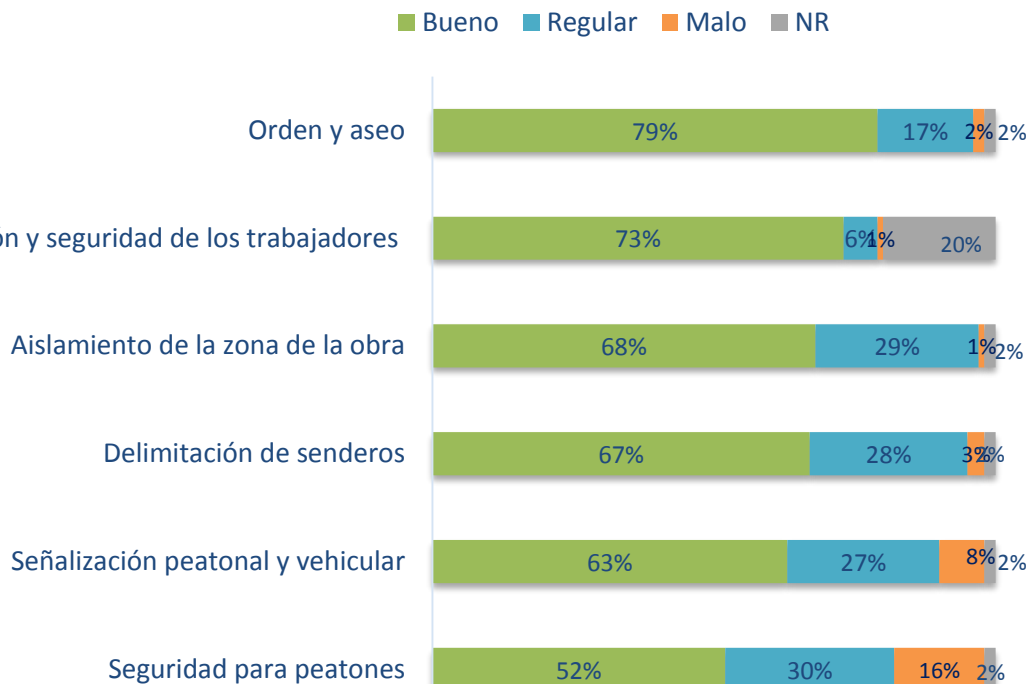


Base: 112 encuestas

Debido a la obra, el acceso ha sido:



Califique cada uno de los siguientes aspectos con relación a la obra



Base: 308 encuestas



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

4. Módulo de Percepción del proyecto



Con relación al manejo del material de la obra:

■ Sí ■ No ■ Ns/Nr

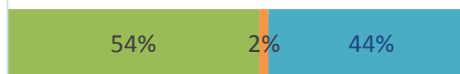
Los escombros, desperdicios y basuras se recogen cada 24 horas



Los materiales almacenados temporalmente han sido protegidos contra el agua y el aire



Es adecuado el transporte y almacenamiento del material



Se ha utilizado el espacio público para la disposición de los materiales



Base: 308 encuestas

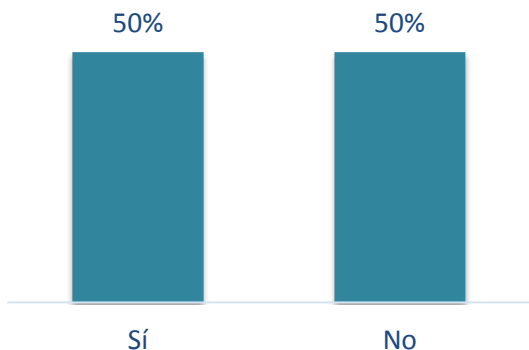


ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

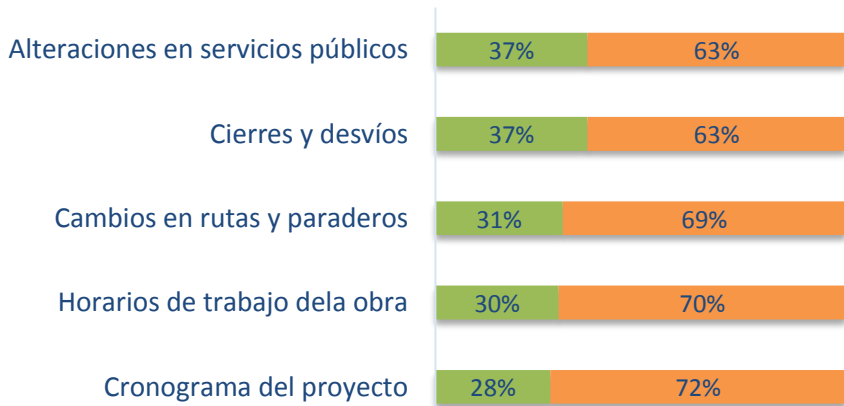
MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

¿Funcionarios del IDU le han brindado información sobre el proyecto?



¿Ha sido informado sobre...?

■ Sí ■ No



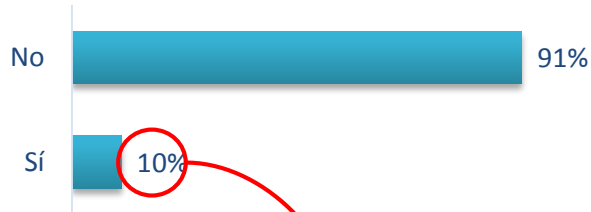
¿Tiene conocimiento sobre los siguientes aspectos relacionados con la obra?

■ Sí ■ No



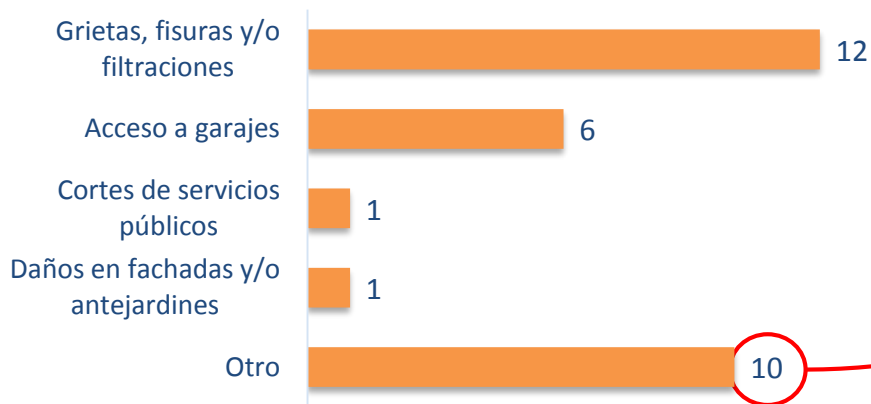
Base: 308 encuestas

¿Su vivienda o establecimiento ha tenido alguna afectación a causa de la obra?



Base: 308 encuestas

¿Qué tipo de afectación?



Base: 30 encuestas, pregunta de selección múltiple, en promedio se obtuvo una respuesta por persona.

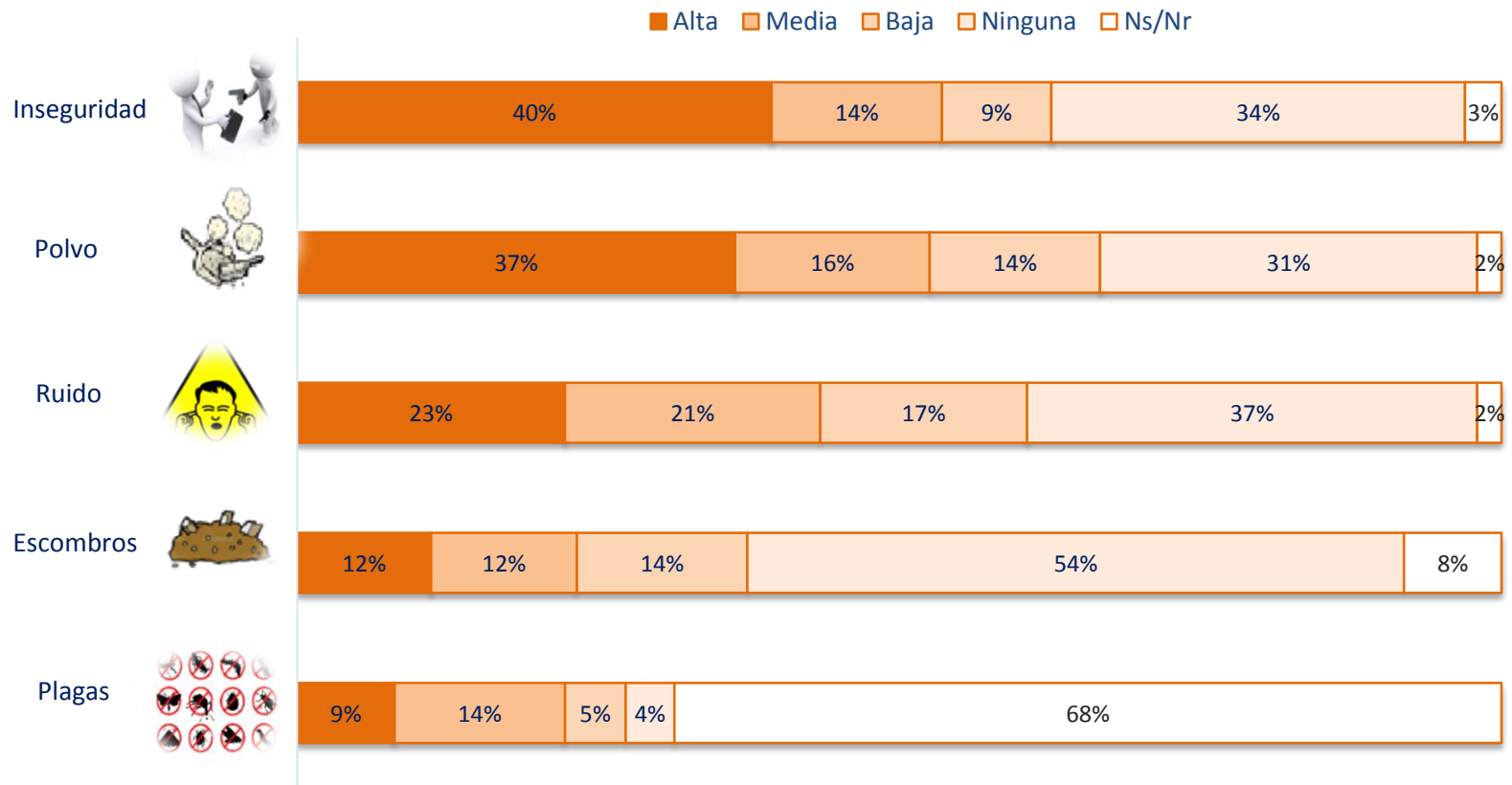
• Categoría Otro. ¿Cuál?

Respuesta	Total de menciones
Disminuyeron las ventas	5
Mucha vibración	2
Mucho polvo	1
Inseguridad por la polisombra	1
Vidrios rotos	1
Total General	10

Base: 10 encuestas



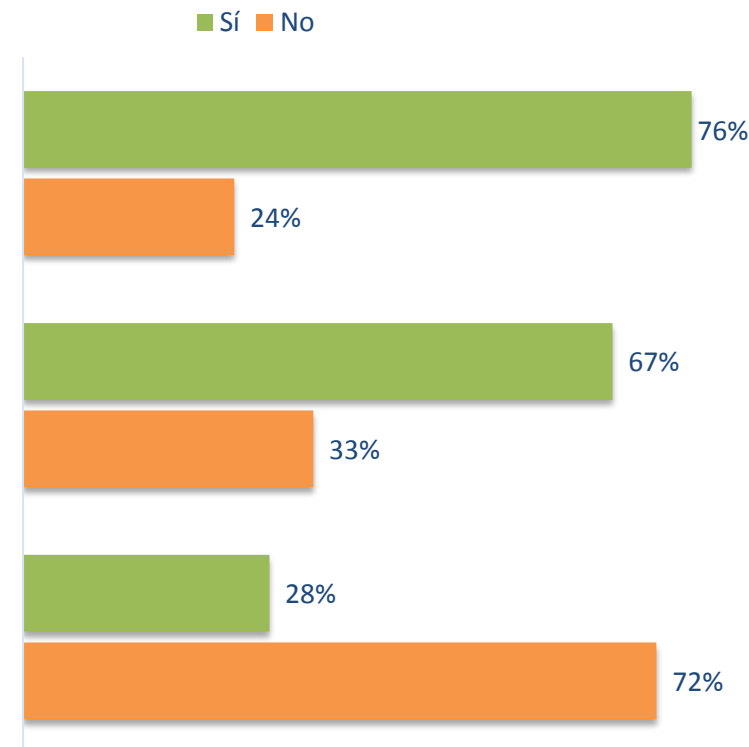
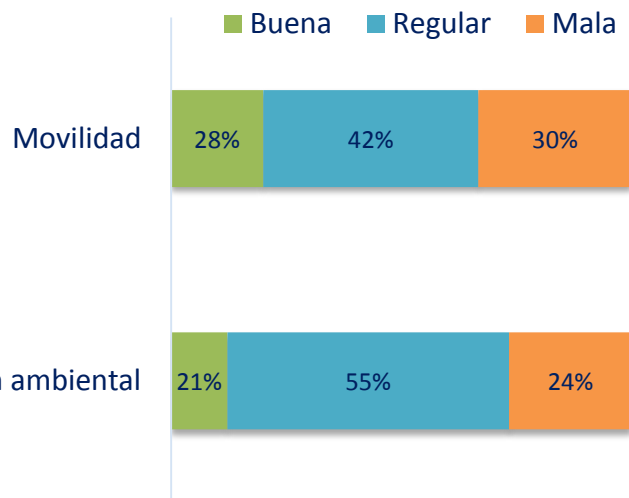
Evalué el impacto de los siguientes aspectos relacionados con la obra



Base: 308 encuestas

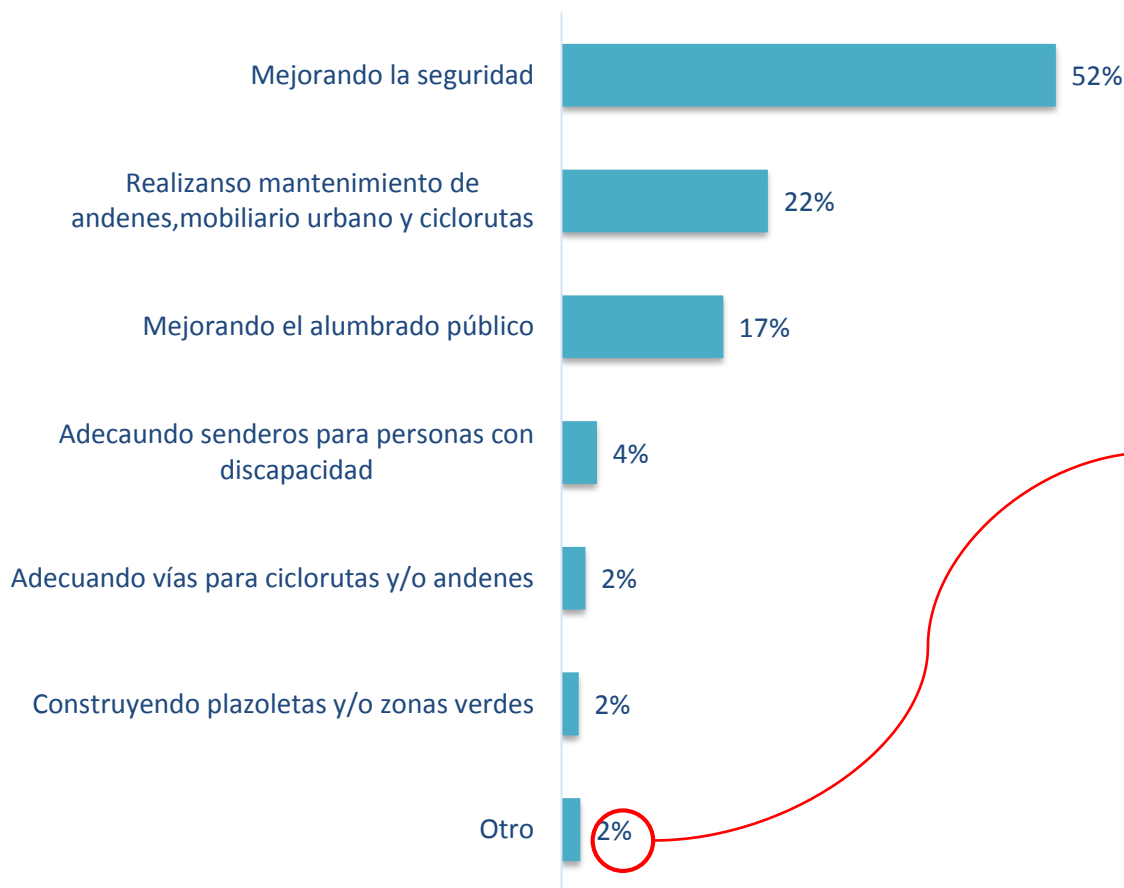
Valore los siguientes aspectos en la actualidad:

El espacio público del sector es:



Base : 308 encuestas

Cómo cree que puede mejorar el espacio público en el sector:

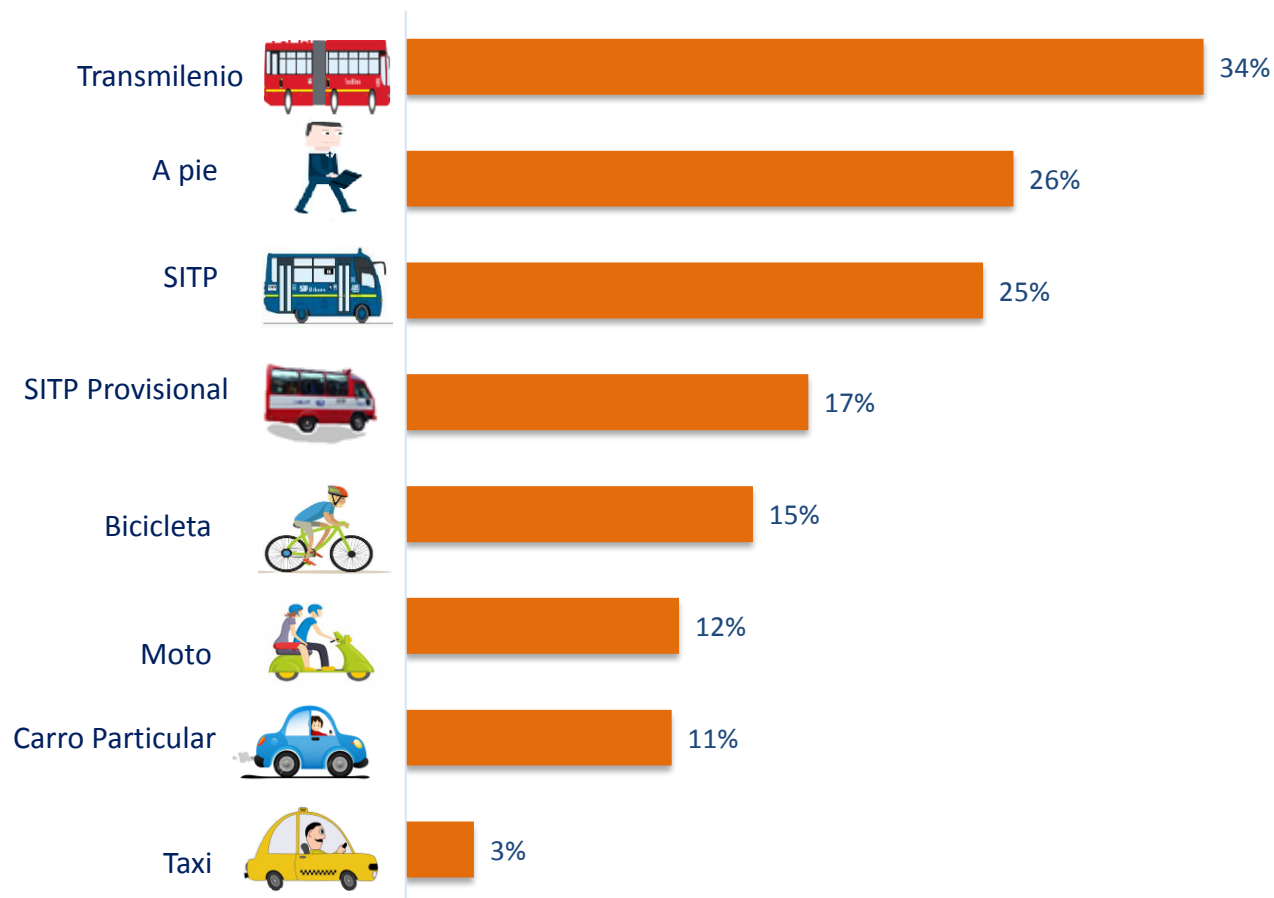


- Categoría otra Cuál:

Respuestas	Número de menciones
Más servicios de transporte	3
Terminando la obra	2
Despejando los andenes	1
Total general	6

Base: 308 encuestas

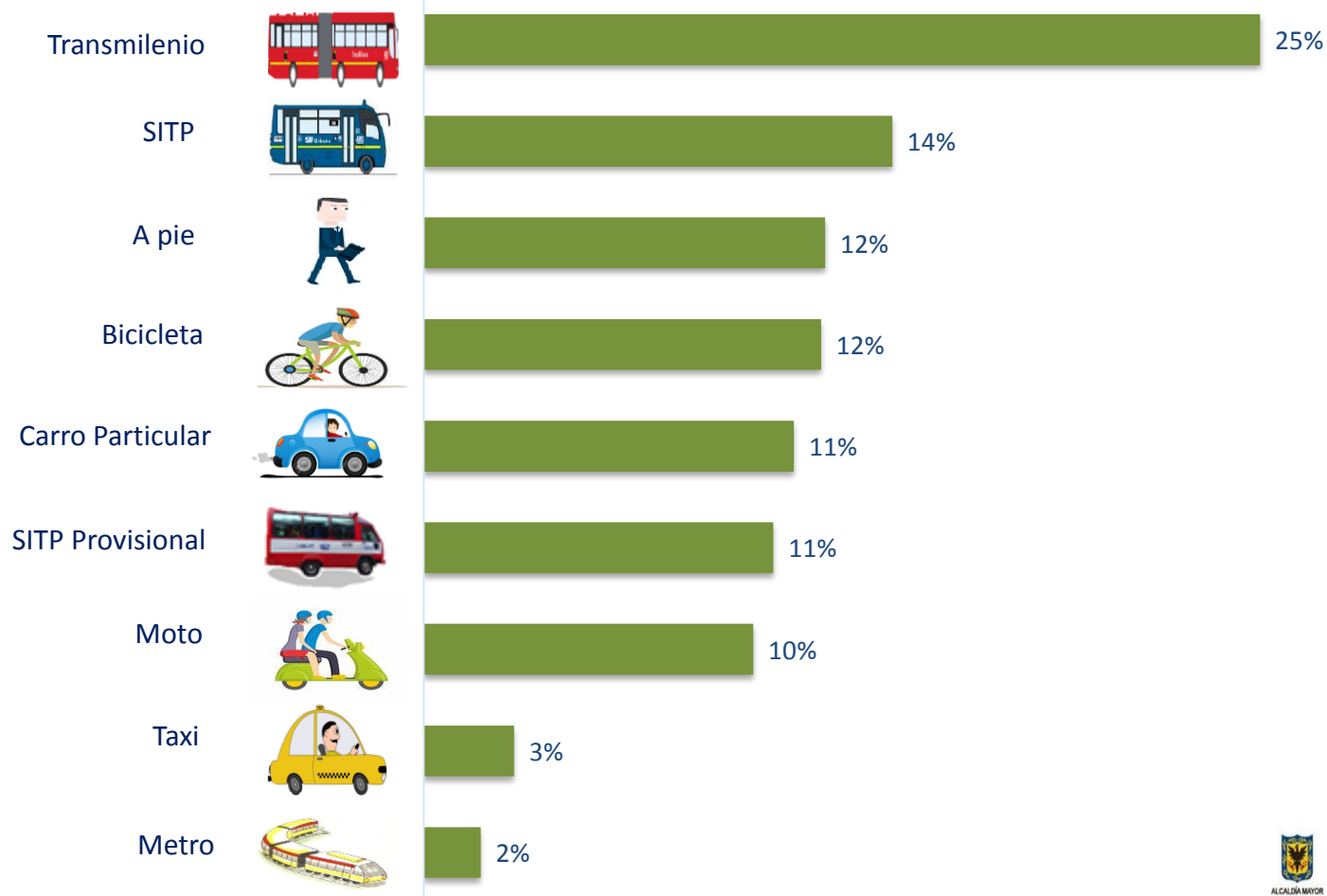
Cuáles son sus medios habituales de transporte:



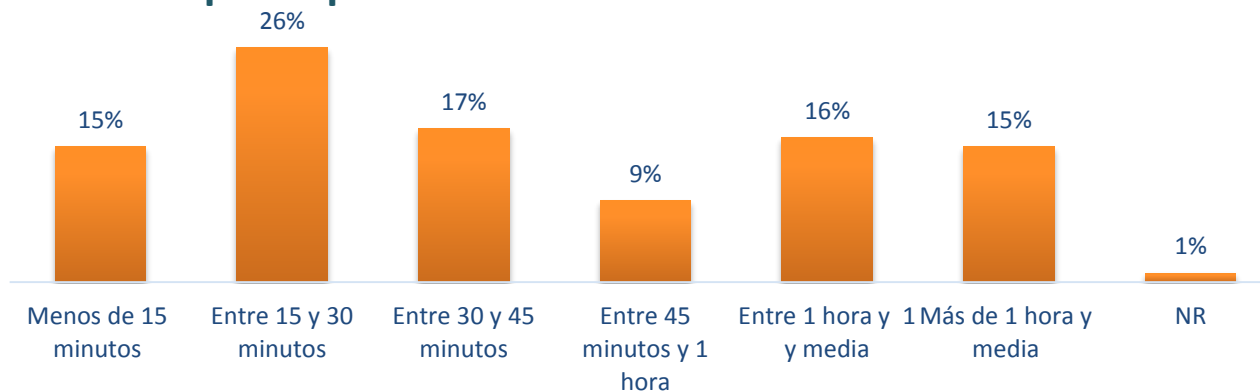
Base: 308 encuestas

Pregunta de selección múltiple; en promedio se obtuvo una respuesta por persona

¿Qué medio preferiría para movilizarse?:



¿Cuánto tiempo en promedio dura el recorrido a su destino habitual?:



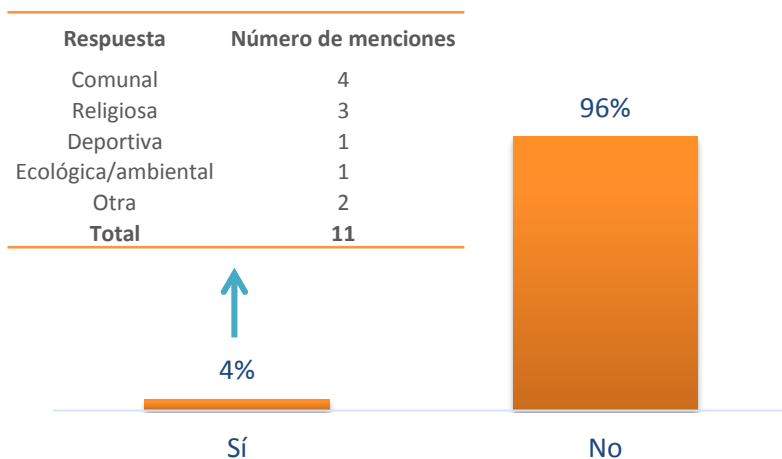
¿Qué aspectos consideran que mejorarían la movilidad en el sector?:



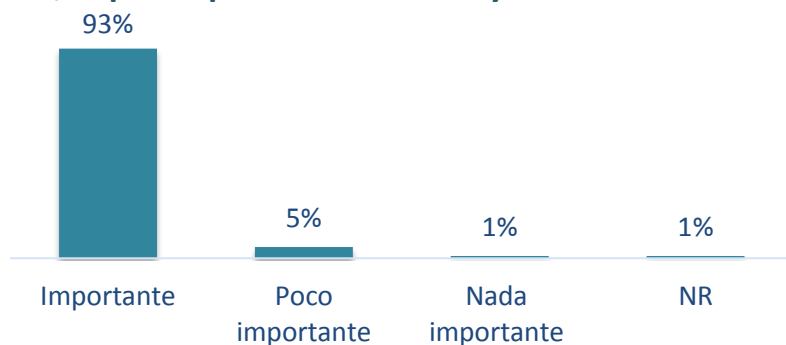
Categoría Otra. Cuál	
Respuesta	Número de menciones
Mejorar el transporte	17
Terminar la obra	3
Controlar la venta de vehículos	2
Más control de la policía	1
Metro	1
Más cultura ciudadana	1
Puente vehicular	1
Semáforo	1
Total	27

Base: 308 encuestas

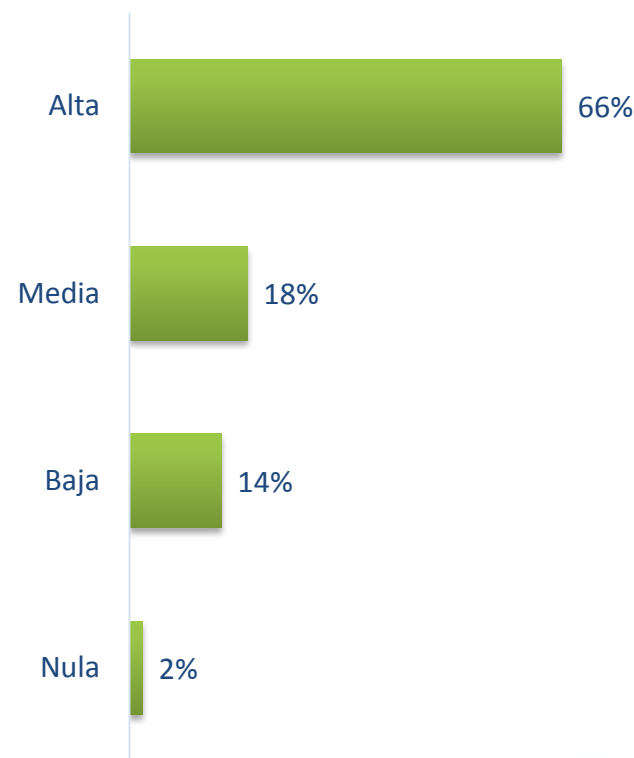
¿Usted pertenece a alguna organización social-ambiental o comunitaria?



Considera que en el desarrollo de los proyectos que adelanta el IDU, la participación ciudadana y el control social son:



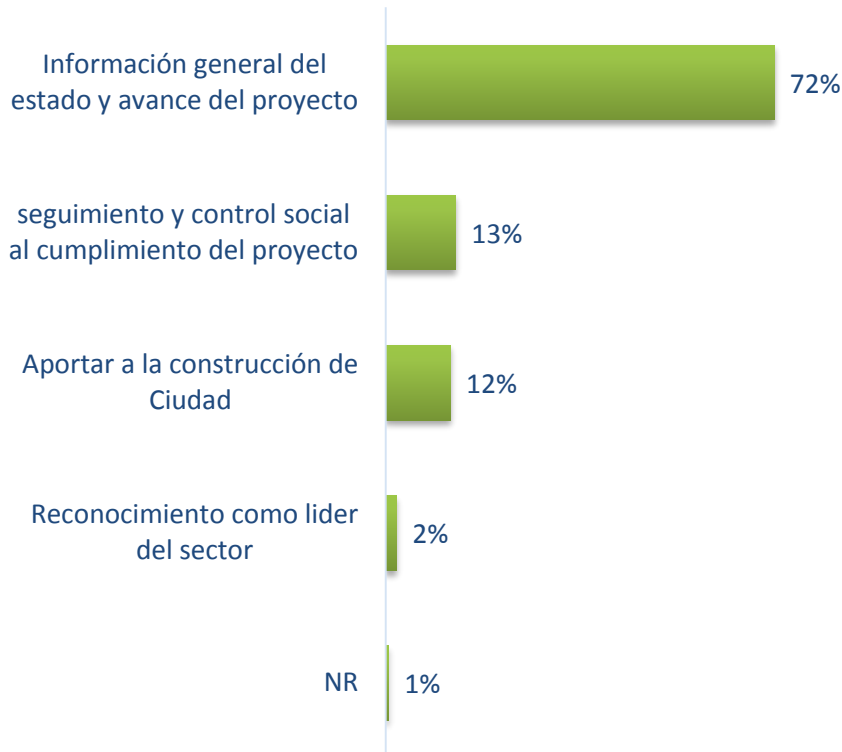
Considera que la participación ciudadana en la toma de decisiones de los proyectos es:



Base: 308 encuestas

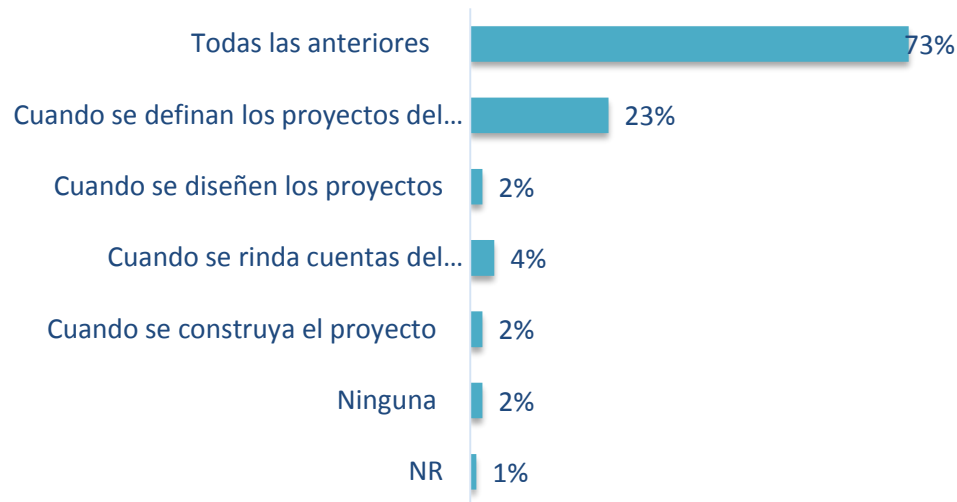
5. Módulo General

¿Qué Beneficio obtendría usted de la participación ciudadana en el proyecto?

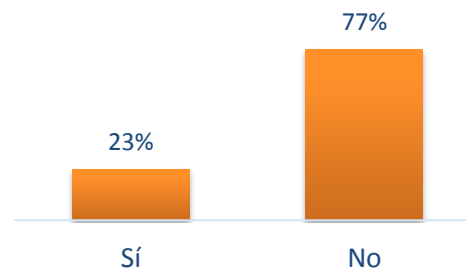


Base: 308 encuestas

En su opinión, en qué momentos de los proyectos que adelanta el IDU es más importante la participación de la ciudadanía:



¿Le interesaría vincularse a escenarios de participación para realizar seguimiento a proyectos?



Observaciones Positivas

Muy buen proyecto
Buen proyecto

Base: 15 Menciones

Observaciones Negativas

Invasión de espacio público
Está perjudicando mucho las ventas
Habitantes de la calle
No dejaron acceso al garaje
Afectación vial
No dejan pasos para cruzar al otro barrio
Mucha demora en el proyecto
Falta información del proyecto
Aposamientos de agua cuando llueve, faltan desagües
Afecta al comercio
No se tiene en cuenta a la comunidad.
Afectado con fisuras por vibración de las maquinas
Dejaron un volante pero no explicaron nada.
Esta muy complicado el paso peatonal, para ingresar a la casa
La obra quedo mal diseñada
Los pasos peatonales son muy inseguros
Los vehículos invaden el espacio público generan accidentes
No cumplen los horarios de trabajo los de la obra.

Base: 72 Menciones

Las volquetas dejan mucho barro cuando salen de la obra

Congestión vehicular

Sugerencias

Revisar el hundimiento de la intersección Av. Cali CL 73
Sincronizar los semáforos
Mejorar el tiempo de entrega de las obras
Faltan tapas de las cajas de aguas
Dejar zonas verdes
No dejar la obra inconclusa
Presencia de policía
Mejorar el alumbrado público
Adecuar la zona peatonal y senderos para discapacitados.
Terminar pronto la obra
Más seguridad en el sector
Agilizar en la construcción del proyecto
Arreglar malla vial del sector, vías internas
Mejorar la movilidad en el sector.
Buena calidad los materiales
Planear bien los proyectos
Falta puente peatonal
Falta bicarril
Aseo a la zona verde del paso peatonal que ya terminaron
Dar subsidio para quienes se han visto afectados en las ventas
Entregar la obra en el tiempo convenido
No cobren impuestos caros
Los avalúos llegan muy caros deberían ser equitativos y pagar igual
Más control a los contratistas
Más control en los materiales que utilizan en la obra
Más pendiente del entorno de los proyectos

Base: 175 Menciones

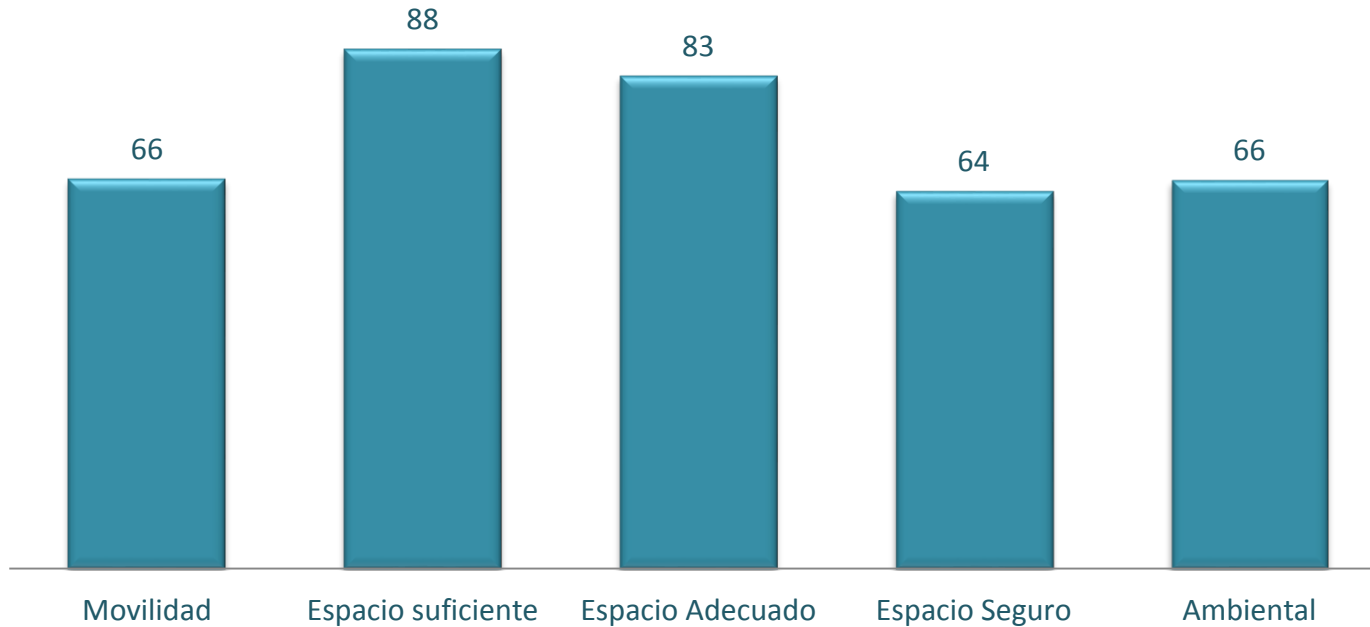


ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

7. Índice de Satisfacción General

idu



Índice general: 73

Base: 308 Encuestas



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano